

**PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA**

82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Warszawska 13/10
tel.606904980

PROJEKT BUDOWLANY

ETAP 1

**NAZWA OBIEKTU - MODERNIZACJA PLACU MANEWROWEGO PRZEZNACZONEGO
DO PRZEPROWADZENIA EGZAMINÓW PAŃSTWOWYCH OSÓB
UBIEGAJĄCYCH SIĘ O UPRAWNIENIA DO KIEROWANIA
POJAZDAMI**

**ADRES - UL. SKRZYDLATA 1
82-300 ELBLĄG**

**INWESTOR - WOJEWÓDZKI OŚRODEK
RUCHU DROGOWEGO
UL. SKRZYDLATA 1
82-300 ELBLĄG**

BRANŻA - DROGOWA

DZIAŁKA - NR 17/3, OBREB 0023.22 ELBLĄG

**OPRACOWAŁ - MGR INŻ. ZDZISŁAW PIECHOTA
UPR. PROJ. NR 1358/EL/88
PROJEKTANT W ZAKRESIE DRÓG**

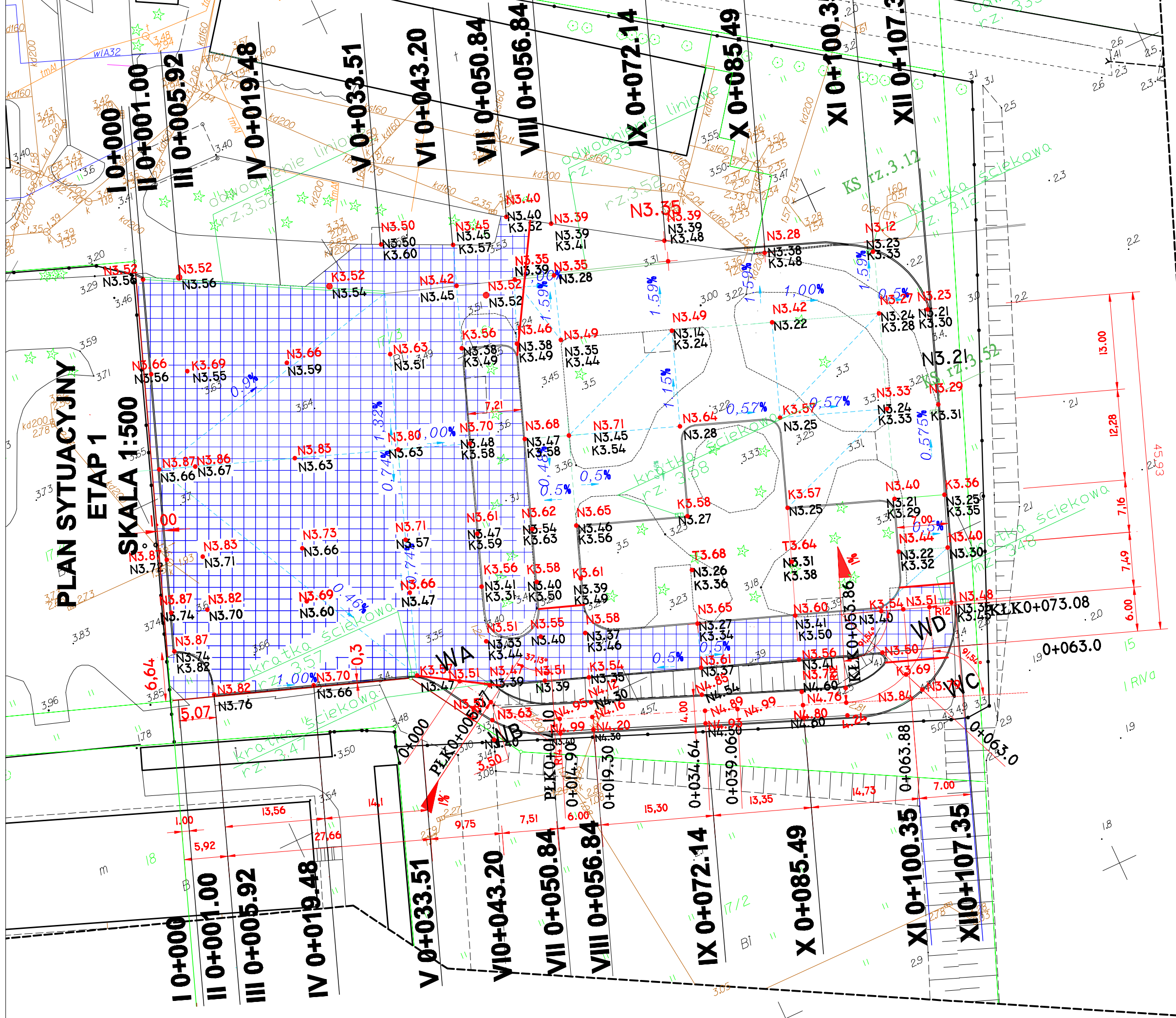
L U T Y, 2013

SPIS TREŚCI

1. Plan sytuacyjny - etap 1 - rys. nr 2 skala 1:500
2. Plan sytuacyjny - profilowanie - etap 1 - rys. nr 5 skala 1:500
3. Plan sytuacyjny - rodzaje nawierzchni etap 2 - rys. nr 6 skala 1:500
4. Część kosztowa etap 1
 1. Przedmiar robót etap 1
 2. Tabela robót ziemnych
 3. Tabela wyrównania nawierzchni mieszanką mineralno - bitumiczną
 4. Zestawienie powierzchni i objętości wyrównania mieszanką mineralno – bitumiczną nie ujętych w przekrojach poprzecznych
 5. Tabela wyrównania nawierzchni kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie
 6. Zestawienie powierzchni i objętości wyrównania kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie nie ujętych w przekrojach poprzecznych
 7. Zestawienie powierzchni malowania
 8. Tabela powierzchni malowania

PLAN SYTUACYJNY ETAP 1

SKALA 1:500



LEGENDA:

- NAWIERZCHNIA-BITUMICZNA
- ORSIANIE TRAWA
- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100
- OBRZEŻA BETONOWE 6x20
- PROJEKTOWANE RZĘDNE NAWIERZCHNI
- PROJEKTOWANE RZĘDNE TERENU
- ISTNIEJĄCE RZĘDNE KRAWĘŻNIKA
- ISTNIEJĄCE RZĘDNE NAWIERZCHNI/TERENU
- ZAKRES ROBÓT ETAP 1

PROJEKTOWANIE DRÓG I NADZORY
MGR INŻ. ZDZIŚLAW PIECHOTA

TEMAT	82-100 Nowy Dwór Gdański, ul. Wyszewańska 13/10
ADRES	Miejscowość planowanego przeznaczenia do zapewnienia opasany terenowej oddziaływanie do kierunku południowym
INWESTOR	82-100 Zbiórka ul.Żółtych 1, Usar 1715,okrepienie 82-100
PROJEKTANT	Wydział Geodezji Szkoła Drógowca
WYKONAWCA	mgr inż. Zdzisław Pechota ul. nr 1350/131/06
NADZORCA	mgr inż. Zdzisław Pechota ul. nr 1350/131/06
OPRACOWANIE	Plan sytuacyjny etap 1
BRANŻA	Drógowa
DATA	11.09.2012

Wykonawca robót:
Okręgowe Przedsiębiorstwo
Geodezyjno-Kartograficzne
"Orfeusz" Sp. z o.o.
82-300 Elbląg ul. Tysiąclecia II

..... podpis osoby wykonawcy

..... podpis

Inż. S. Człuk
upr. nr 18311

..... podpis

..... podpis

Data opracowania mapy: 26.10.2012r.

KEFG: 1608/783/2012 Księga Robót: 0395/9512/081

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH
Elbląg ul. Skrzydłata I
Skala 1:500

Jednostka ewidencyjna: 286101.I.M.Elbląg
Obręb : 0023.22

Nazwa układu współrzędnych: prostokątnych płaskich - "2000.7"

Układ wysokości: "Kronsztadt 60"

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalania, czy w granicach inwestycji grunty zostały obciążone służbami gruntowymi

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

PRZEDMIAR ROBÓT

Modernizacja placu manewrowego przeznaczony do przeprowadzenia egzaminów państwowych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami

ETAP 1

Lp.	ST	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	01.01.01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych (2962,87+278,22)	ha	0,324	0,324
2	01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. 6 cm. Wywóz i utylizacja materiału z rozbiórki w gestii wykonawcy 602,25+51,78+8,16	m2	662,19	662,19
3	01.02.04	Rozebranie podbudowy betonowej o grub. 4 cm. Wywóz i utylizacja materiału z rozbiórki w gestii wykonawcy 662,19	m2	662,19	662,19
4	01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grub. śr. 2 cm . Wywóz i utylizacja materiału z frezowania w gestii wykonawcy 51,29+80,72 (progi)	m2	132,01	132,01
5	01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm. Wywóz i utylizacja materiału z rozbiórki w gestii wykonawcy 167,07	m	167,07	167,07
6	01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu. Wywóz i utylizacja materiału z rozbiórki w gestii wykonawcy 167,07*0,06	m3	10,02	10,02
7	01.02.04	Rozbieranie płyt drogowych 1,50x3,000x0,15 cm. Wywóz i utylizacja materiału z rozbiórki w gestii wykonawcy 40	m2	40	40
2		ROBOTY ZIEMNE			
8	02.00.01 02.01.01	Wykopy w gruncie kat. II z przetrznięciem ziemi w nasyp 69,2	m3	69,2	69,2
9	02.00.01 02.01.01	Wykopy w gruncie kat. II z transportem ziemi w nasyp na odl. 50 m 20,29	m3	20,29	20,29
10	02.00.01 02.01.01	Wykop w gruncie kat. II z transportem urobku poza teren budowy. Utylizacja w gestii wykonawcy 281,58	m3	281,58	281,58
11	02.00.01 02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu kat. II 69,20+20,29	m3	89,49	89,49
3		PODBUDOWA			
12	02.03.01c	Ułożenie geotkaniny (maty) separacyjnej o wytrzymałości na rozciąganie 20 kN/m 696,55+39,90*0,3	m2	708,52	708,52
13	04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej - grub.warstwy po zag. 30 cm 696,55	m2	696,55	696,55
14	04.04.00 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - warstwa grub.po zagęszcz. 20 cm 696,55	m2	696,55	696,55

15	04.08.05	Wyrównanie istn. nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 25,66+13,22+9,50 (progi)	m3	48,38	48,38
16	05.03.05b	Wyrównanie istn. nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową AC 16W 12,8+87,6+3,92(progi)*2,4	t	250,37	250,37
17	05.03.26a	Ułożenie siatki przeciwpękaniowej powlekaną bitumem o wytrzymałości 50 kN/m 51,29	m2	51,29	51,29
18	04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej pod warstwę profilową z mieszanki mineralno-asfaltowej 1979,75+80,72	m2	2 060,47	2 060,47
4		NAWIERZCHNIA			
19	04.03.01	Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 czystego asfaltu pod warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-asfaltową 1979,75	m2	1 979,55	1 979,75
20	04.03.01	Skropienie podbudowy i w-wy wyrównawczej z kruszywa łamanego stab. mechanicznie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m2 czystego asfaltu 286,57+696,55+40	m2	1023,12	1023,12
21	05.03.05b	Ułożenie warstwy wiążącej grub. 6 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W 2266,32+696,55	m2	2 962,87	2 962,87
22	04.03.01	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m2 czystego asfaltu 2962,87	m2	2 962,87	2 962,87
23	05.03.13a	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA 8 - grub. w-wy po zagęszcz. 3 cm 2962,87	m2	2 962,87	2 962,87
24	04.03.01	Czyszczenie nawierzchni drogowej 1979,75+2962,87	m2	6 922,37	6 922,37
25	05.03.05a	Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S, h=5,0 cm 74,67	m2	74,67	74,67
5		ELEMENTY ULIC			
26	08.10.01	Wykon. rowka pod pod krawężnik o wym. 30x30 w gr. kat II 248,76	m	248,76	248,76
27	08.03.01	Wykonanie rowka pod obrzeże 6x20 cm o wym. 20x20 cm w gruncie kat.I-II 84,94	m	84,94	84,94
28	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30 x100 cm na łukach 41,31	m	41,31	41,31
29	08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych o wym. 15x30x100 cm na prostej 207,45	m	207,45	207,45
30	08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu B-15 248,76*0,06	m3	14,926	14,926
31	08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie żwirowej 79,0+5,94	m	84,94	84,94
32	08.02.02	Ułożenie kostki betonowej brukowej h=6,0 cm na podsypce cementowo -piaskowej 5,0 cm. Kostka szara 74,67	m2	74,67	74,67

6		OZNAKOWANIE			
33	07.01.01	Malowanie linii ciągłych farbą chlorokauczkową <kolor biały> 60,58	m2	60,58	60,58
34	07.01.01	Malowanie linii przerywanych farbą chlorokauczkową <kolor biały>4,80 <kolor żółty>0,18	m2	4,8 0,18	4,98
35	07.01.01	Malowanie symboli pod pachołkami farbą chlorokauczkową <kolor biały>0,274 <kolor żółty>1,663	m2	0,274 1,663	1,937
7		INNE ROBOTY			
36	02.03.01	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego 278,22	m2	278,22	278,22
37	09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem 278,22	m2	278,22	278,22

2. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Numer przekroju	Kilometrżaz	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma objętości
		Wykop +	Nasyp	Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp		Wykop +	Nasyp	
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³	
I	0,00	0,00	8,27									
				2,79	11,28	1,00	2,79	11,28	2,79	0,00	8,49	
II	1,00	5,58	14,28									-8,49
				4,78	7,15	4,97	23,73	35,54	23,73	0,00	11,80	
III	5,97	3,97	0,02									-20,29
				4,53	0,02	13,51	61,13	0,27	0,27	60,86	0,00	
IV	19,48	5,08	0,02									40,57
				5,38	0,05	14,03	75,41	0,63	0,63	74,78	0,00	
V	33,51	5,67	0,07									115,35
				7,42	4,29	9,75	72,30	41,78	41,78	30,52	0,00	
VI	43,26	9,16	8,50									145,87
							235,36	89,49	69,20	166,16	20,29	

ROZLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH

1. Wykopy z przerzutem w nasyp			
a) TRZ	-	69,20	m3
2. Wykopy z transportem na odl.50,0 m w nasyp - (TRZ)	-	20,29	m3
3. Wykopy z transportem poza teren budowy			
a) TRZ	-	166,16	
b) Obl. robót ziemnych V - VI-VII, V - XI-XII	-	115,42	
		281,58	m3

3. TABELA WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI
MIESZANKĄ MINERALNO - BITUMICZNĄ

Nr przekroju	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Średnia pow. [m ²]	Odległość [m]	Objętość [m ³]
II	1,00	2,095			
			2,135	4,97	10,61
III	5,97	2,175			
			1,887	13,51	25,49
IV	19,48	1,598			
			2,135	14,03	29,95
V	33,51	2,672			
			2,210	9,75	21,55
VI	43,26	1,748			
				Razem:	87,60

**4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI
WYRÓWNIANIA MIESZANKĄ MINERALNO - BITUMICZNĄ
NIE UJĘTYCH W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH**

Lp.	Oznaczenie powierzchni	Powierzchnia [m²]	h śr. [cm]	Objętość [m³]
1	P1	86,24	4,70	4,05
2	P2	3,02	6,00	0,18
3	P3	3,13	9,00	0,28
4	V - VI-VIII	101,05	8,20	8,29
		193,44	Razem:	12,80

**5. TABELA WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI
KRUSZYWEM ŁAMANYM STABILIZOWANYM MECHANICZNIE**

Nr przekroju	Kilometraż	Powierzchnia [m²]	Średnia pow. [m²]	Odległość [m]	Objętość [m³]
V	33,51	0,000			
			1,356	9,75	13,22
VI	43,26	2,711			
				Razem:	13,22

**6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I OBJĘTOŚCI
WYRÓWNIANIA KRUSZYWEM ŁAMANYM STABILIZOWANYM
MECHANICZNIE NIE UJĘTYCH W PRZEKROJACH POPRZECZNYCH**

Lp.	Oznaczenie powierzchni	Powierzchnia [m²]	h śr. [cm]	Objętość [m³]
1	P6	57,92	16,00	9,27
2	V - VII-IX	117,08	14,00	16,39
		175,00	Razem:	25,66

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI MAŁOWANIA

1. Jazda pasem ruchu oraz po łuku do przodu i do tyłu

kat. B

a) linia ciągła biała

$$2 \times (30,62 + 9,42 + 9,12 + 6,0 + 9,42 + 27,50) \times 0,12 = 22,10 \text{ m}^2$$

b) linia przerywana biała 0,50/0,50

$$2 \times 4 \times 8 \times 0,5 \times 0,12 = 3,84 \text{ m}^2$$

c) „pachołki” żółte

$$2 \times 16 \times 0,12 \times 0,12 = 0,461 \text{ m}^2$$

2. Dojazd do pomiaru prędkości

linia ciągła biała

$$(25,92 + 24,52 + 23,62 + 20,92) \times 0,12 = 11,354 \text{ m}^2$$

3. Zawracanie

a) linia ciągła biała

$$(2 \times 25,0 + 10,0 + 6,0) \times 0,12 = 7,92 \text{ m}^2$$

b) linia przerywana biała 0,50/0,50

$$2 \times 4 \times 0,5 \times 0,12 = 0,48 \text{ m}^2$$

c) „pachołki” żółte

$$7 \times 0,12 \times 0,12 = 0,101 \text{ m}^2$$

4. Przemieszczenie motocykla

a) linia ciągła biała

$$(3,0 + 1,5 + 5,5) \times 0,12 = 1,20 \text{ m}^2$$

b) linia przerywana biała 0,25/0,25

$$3 \times 0,25 \times 0,12 = 0,09 \text{ m}^2$$

5. Slalom między bramkami

- a) „pachołki” białe

$$10 \times 0,12 \times 0,12 = 0,144 \text{ m}^2$$

- b) linia przerywana biała 0,25/0,25

$$4 \times 0,25 \times 0,12 = 0,120 \text{ m}^2$$

6. Łuki w kształcie cyfry osiem

- a) linia ciągła biała

$$(14,0 \times 2 + 7 + 4,0) \times 0,12 = 4,68 \text{ m}^2$$

- b) linia przerywana biała 0,25/0,25

$$5 \times 0,25 \times 0,12 = 0,15 \text{ m}^2$$

- c) „pachołki” białe

$$2 \times 0,12 \times 0,12 = 0,029 \text{ m}^2$$

7. Linia oddzielająca wysepkę - biała

$$38,70 \times 0,12 = 4,644 \text{ m}^2$$

8. Pomiar prędkości

- Slalom szybki (żółty)

- a) „pachołki” żółte

$$7 \times 0,12 \times 0,12 = 0,101 \text{ m}^2$$

- b) linia przerywana żółta 0,25/0,25

$$6 \times 0,25 \times 0,12 = 0,180 \text{ m}^2$$

- Ominięcie przeszkody (biały)

- a) linia ciągła biała

$$34,0 \times 2 \times 0,12 \times 0,12 = 8,16 \text{ m}^2$$

- b) linia przerywana biała 0,25/0,25

$$4 \times 0,25 \times 0,12 = 0,12 \text{ m}^2$$

- c) „pachołki” białe

$$7 \times 0,12 \times 0,12 = 0,101 \text{ m}^2$$

8. TABELA POWIERZCHNI MALOWANIA

Lp.	LINIA BIAŁA		PACHOŁKI BIAŁE	LINIA ŻÓŁTA		PACHOŁKI ŻÓŁTE
	CIĄGŁA	PRZERYWANA		CIĄGŁA	PRZERYWANA	
	m2	m2		m2	m2	
1.	22,100	3,840	0,000	0,000	0,000	0,461
2.	11,354	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.	7,920	0,480	0,000	0,000	0,000	0,101
4.	1,200	0,090	0,000	0,000	0,000	0,000
5.	0,000	0,120	0,144	0,000	0,000	0,000
6.	4,680	0,150	0,029	0,000	0,000	0,000
7.	4,644	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
8.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,180	1,101
9.	8,160	0,120	0,101	0,000	0,000	0,000
	60,058	4,800	0,274	0,000	0,180	1,663