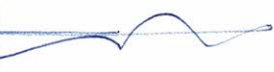


PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY,

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY,					
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Modernizacja placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminów państwowych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Elblągu.			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość : Elbląg Gmina : Elbląg kat. obiektu budowlanego – VIII ;			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej : Elbląg Nazwa i numer obrębu geodezyjny : Elbląg Numer geod. Działki : 17/3			
INWESTOR		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego 82 - 300 Elbląg, ul. Skrzydłata 1 woj. warmińsko - mazurskie.			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECIALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. Franciszek Mackojć	do projektowania w specjalności konstrukcyjnej nr uprawnień: 91/88/OL i 166/86/77 nr ewid.: WAM/BD/1561/01	konstrukcyjno - budowlany i mostowo - drogowym	grudzień 2023r.	

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest modernizacja placu manewrowego do przeprowadzenia praktycznych egzaminów państwowych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Elblągu.

2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego:

Tematem opracowania jest projekt budowlany wykonania prac związanych z modernizacją placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminów państwowych kat. C+D i E osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Elblągu.

Szczegółowy program funkcjonalny obiektu budowlanego:

Plac manewrowy przeznaczony do sprawdzenia umiejętności wykonania zadań wchodzących w skład części praktycznej egzaminu kategorii C+D i E. Egzamin dla tej kategorii prowadzony jest zgodnie z wykazem zadań określonych w tabeli nr 2 w poz. 1 i 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia oraz w zestawów określonych w tabeli nr 3 załącznika nr 2 do rozporządzenia - zgodnie z techniką kierowania pojazdem i kryteriami określonymi w tabeli nr 4 załącznika nr 2 do rozporządzenia; zestawu zadań wybiera losowo system teleinformatyczny ośrodka egzaminowania; w przypadku awarii systemu teleinformatycznego dopuszcza się dokonanie losowego doboru zestawu zadań przez osobę egzaminowaną przed egzaminem; numer zestawu egzaminator odnotowuje w kolumnie 2 listy osób zakwalifikowanych na egzamin.

3) Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Plac manewrowy do przeprowadzenia egzaminu praktycznego kat. C + D i E zlokalizowany jest w części południowo - wschodniej nieruchomości Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu przy ul. Skrzydlatej 1. W chwili obecnej poszczególne elementy usytuowane są w istniejących ciągach komunikacyjnych - wewnętrznych drogach manewrowych w taki sposób że ograniczają przeprowadzenia egzaminu dla innych kategorii a tym samym nie spełniają wszystkich wytycznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.11.2023r. Dz. U. 2023 poz. 2659. Ponadto stan techniczny istniejących nawierzchni wymaga częściowej wymiany wraz z podbudową, podłoża oraz podziemną instalacją kanalizacji deszczowej;

Projektuje się wykonanie placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminu praktycznego dla kat. C + D i E wykorzystując powierzchnie niewykorzystane w części południowo wschodniej które to stanowią ścieżki o nawierzchni asfaltowej jak również nawierzchnie nieutwardzone. Projektowany plac będzie stanowił jedną całość (jako kompleks) o nawierzchni utwardzonej - asfaltowej na której to będą rozmieszczone poszczególne elementy placu wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury poz. 2659 z dnia 24 listopada 2023r. które to stanowią załącznik do projektu.

2

4) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

powierzchnia działki
powierzchnia objęta modernizacją placu manewrowego do prowadzenia egzaminu
praktycznego kat. C + D i E
= 13 342,00 m²
= 2 508,60 m²

a. projektowany plac manewrowy

- utwardzone nawierzchnie asfaltowe przeznaczone do rozbiórki = 1 364,60 m²
- nawierzchnie biologiczne czynne przeznaczone dla projektowanego placu = 1 501,00 m²
- projektowane poszerzenie drogi strona wschodnia = 146,00 m²
- projektowane udrożnienie dojazdu do „górnym” najazdowej = 25,60 m²
- projektowane wyokrąglenie wysepki pomiędzy placami strona północna = 13,00 m²

b. projektowana powierzchnia miejsc postojowych azurową

koską betonową pozwalającą na wchłanianie wód
opadowych i topniejącego śniegu = 184,00 m²

Łączna powierzchnia asfaltowa projektowanego placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminu

praktycznego kat. C + D i E pomocnicza	= 2 865,60 m ²
Powierzchnia warstwy ścieralnej układanej na górze najazdowej	= 184,60 m ²
Istniejące krawężniki drogowe podlegające rozbiórce	= 343,20 m ²
Projektowane krawężniki drogowe	= 245,52 m ²
	= 353,80 m ²

5) Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Przyjęto parametry zgodnie z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę Biuro Geologiczne

Krótką charakterystyką wydzielonych warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

warstwa geotechniczna I – obejmuje grunty powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych (holocen) **warstwa IA** – warstwa nasypów niebudowlanych zbudowana z pisków drobnych próchnicznych z domieszką gruzu, pisków drobnych, namłku gliniastego. Warstwę zaliczono do gruntów słabonośnych.
warstwa IIA – wilgotne i nawodnione piaski średnie o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_p = 0,50$.
warstwa IIB – wilgotne i nawodnione piaski grube z domieszką żwiru, piaski średnie z domieszką żwiru o charakterystycznej wartości stopnia zagęszczenia $I_p = 0,60$.

Z powyższego podziału wynika, że grunty warstwy IA (nasypy) należy uznać za słabonośne, zaś pozostałe warstwy geotechniczne należy uznać za nośne.

Objekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej. Warunki geologiczno – inżynierskie określa się jako proste.

Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 25cm ułożonej na warstwie mrozoodpornej - odsączającej z piasku grubości średnio 30cm. W przypadku odkrycia przewarstwień należy wezwać projektanta celem podjęcia stosownych decyzji.

6) Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych
Nie dotyczy.

7) Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych:
Nie dotyczy.

8) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (w przypadku obiektu użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego):

Z uwagi na pełnioną funkcję obiekt jest udostępniony dla osób ograniczonych ruchowo.

9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych:

- istniejące przyłącze wodociągowe do sieci miejskiej. Inwestor posiada podpisaną stosowną umowę z właścicielem sieci a jednocześnie dostawcą wody.
- odprowadzenie ścieków kanalizacji sanitarnej do sieci komunalnej – podobnie jak wody. Właściciel nieruchomości posiada podpisaną umowę z odbiorcą ścieków.

- odprowadzenie wód opadowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. W trakcie prowadzonych prac sieć kanalizacji deszczowej na projektowanej powierzchni placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminu praktycznego dla kategorii C + D i E zostanie częściowo przebudowana. **Dane szczegółowe w tym zakresie wskazane w odrębnym opracowaniu tj. projektu technicznego.**

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i dymnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu

rozprzeszczenia sie:

Zamierzenie nie powoduje nadmiernej emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych, które skutkowały by objęciem terenów sąsiednich

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:
Odpady komunalne zmieszane w ilości około 0,10m³ miesięcznie. Istniejący śmietnik jest wyposażony w pojemniki do segregacji odpadów. Odbiór i utylizacja przez wyspecjalizowaną firmę na podstawie zawartej umowy na warunkach ustalonych przez odbiorcę.
- d) właściwości akustycznych oraz emisji dźwięku, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzeszczenia sie:
Zamierzenie nie powoduje hałasów czy emisji dźwięku, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, które skutkowały by objęciem terenów sąsiednich.
Wszystkie urządzenia projektowane posiadają odpowiednie atesty oraz spełniają wymogi PN oraz są dopuszczone do stosowania w budownictwie na terenie RP.

- e) wplywu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
W miejscu realizacji przedmiotowej inwestycji nie ma drzew. W związku z powyższym nie ma konieczności usunięcia drzewostanu ani żadnej innej ingerencji w tereny zieleni, wymagającej dodatkowych zezwoleń.
Przedmiotowa inwestycja nie wywiera wpływu na powierzchnię ziemi, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

10) Analiza techniczna, środowiskowa i ekonomiczna możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło

Analiza dla pojedynczego budynku wielofunkcyjnego:

a) Oszacowanie rocznego zapotrzebowania na energię użytkową:

- oświetlenie	Qu,H	116.20 kWh(m ² rok)
	Qu	116.20 kWh(m ² rok)

b) Dostępne nośniki energii:

Dostępne nośniki energii	
Nośniki energii nieodnawialnej	Nośniki energii odnawialnej
Olej opałowy	Energia słoneczna
Gaz płynny	drewno
węgiel	biomasa
Źródła sieciowe	Warunki przyłączenia do sieci
Gaz ziemny	brak możliwości przyłączenia
Ciepło sieciowe	sieć miejska
Energia elektryczna	Sieć ze stacji trafo

c) Wybór dwóch systemów zaopatrzenia w energię do analizy porównawczej:

Nie dotyczy

d) **Obliczenia optymalizacyjno-porównawcze dla wybranych systemów zaopatrzenia w energię**
(dla pojedynczego placu manewrowego)

Nie dotyczy.

e) **Wynik analizy porównawczej i wybór systemu zaopatrzenia w energię**
(dla pojedynczego placu manewrowego)

Nie dotyczy.

11) **Analiza techniczna i ekonomiczna możliwości wykorzystania urządzeń,**

które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach
lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy.

12) **Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego,**
zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

W ramach projektowanej inwestycji istniejąca sieć kanalizacji deszczowej zostanie częściowo przebudowana, przeniesiony jeden maszt oświetleniowy z części centralnej i posadowiony w części południowej oraz dodatkowo wbudowany jeden maszt oświetleniowy w części wschodniej projektowanego placu.

Dane szczegółowe dotyczące poszczególnych instalacji w odpowiednich opracowaniach branżowych według odrębnego opracowania tj. projektu technicznego

12.1 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe.

Ustalenia obciążenia ruchem drogi i wyznaczenie jej kategorii ruchu wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni podanych:

Grunty zalegające w podłożu zakwalifikowane do grupy podłoża „G1” wykształcone w postaci pospółek i piasków – gruntu przepuszczalne.

Przewidywany średni ruch pojazdów ciężkich w przekroju placu manewrowego oraz drogi, w dziesięcym roku eksploatacji wynosi 300 przy zakładanej strukturze pojazdów ciężkich :

- Samochody ciężarowe bez przyczep 70%
- Samochody ciężarowe z przyczepami 20% (zakładano do 8% udziału pojazdów o obciążeniu osi 115 kN)
- Autobusy 10%

Poziom swobodnego zwierciadła wody, średnio 3,0 m poniżej niwelety jezdni.

Przeliczenie pojazdów ciężkich na osie obliczeniowe 100 kN :

- Pojazdy ciężarowe bez przyczep : $300 \times 0,70 \times 0,109 = 23$
- Pojazdy ciężarowe z przyczepami : $300 \times 0,20 \times 1,245 = 75$
- Autobusy $300 \times 0,10 \times 0,594 = 18$

- Współczynnik l^1 wynosi 0,5

Suma osi obliczeniowych : $L = (23+75+18) \times 0,5 = 58$ osi obl./pas/dobę. Odpowiada to kategorii KR 2 przy nacisku 100 kN/osi.

Do obliczenia potrzebnych grubości i konstrukcji nawierzchni placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminu praktycznego kat. C + D i E przyjęto założenia:

- grunt wysadzinowy klasy G 3;
 - głębokość przemarzania $h_z = 1,00$ m;
 - przeciętne warunki gruntowo - wodne (poziom wody gruntowej 3,00 poniżej terenu);
 - Drogi/place manewrowe o ruchu kategorii KR 2;
 - Wymagana grubość mrozochronna $h_p = 0,55 \times H_z$
- Przyjęto konstrukcję nawierzchni wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych, tablica 10.

Warstwa nawierzchni dla całego placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminu praktycznego kat. C + D i E całej długości i szerokości projektowanej stacji:

- warstwa ścieralna po zagęszczeniu z betonu asfaltowego AC 11S - grubości 4,0cm
- górna warstwa zasadniczej podbudowy wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W grubości uśrednionej 5,0cm po zagęszczeniu z betonu asfaltowego 0/25 (w szerokościach istniejących - zmiana przekroju poprzecznego na

jednostronny.

- podbudowa z kruszywa łamanego SM 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie $C_{50/30}$ - grubości 25cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - grubości 30cm.
- Razem grubość warstw 64cm
- Sprawdzenie wartości mrozoodpornej $0.64m > h_p 0.55 \times 1.00 = 0.55$

Do obliczenia potrzebnych grubości i konstrukcji nawierzchni placu postojowego dla pojazdów ciężarowych przyjęto założenia:

- grunt wysadziny klasy G 3;
 - głębokość przemarzania $h_z = 1.00m$;
 - przeciętne warunki gruntowo - wodne (poziom wody gruntowej 3.00 poniżej terenu);
 - Drogi/place manewrowe o ruchu kategorii KR 2;
 - Wymagana grubość mrozoochronna $h_p = 0.55 \times H_z$
- Przyjęto konstrukcję nawierzchni wg Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych, tablica 10.

Warstwa nawierzchni dla całego placu postojowego na całej długości i szerokości projektowanej stanowi:

- kostka betonowa - azurowa szara - grubości 8.0cm.
- podsypka piaskowo - cementowa - grubości uśrednionej 4.0cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego SM 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie $C_{50/30}$ - grubości 25cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego - grubości 30cm.
- Razem grubość warstw 67cm
- Sprawdzenie wartości mrozoodpornej $0.67m > h_p 0.55 \times 1.00 = 0.55$
- Zmianę rodzaju kostki należy uzgodnić z inwestorem .

Pod warstwę konstrukcyjną nawierzchni drogowych i placów manewrowych podłoże gruntowe należy wykonać pod ścisłym nadzorem geologa i zagęścić:

- górna warstwa grubości 25cm - 1.03
- na głębokości 25-65cm od powierzchni robót ziemnych - 1.00

Krawężniki normalne betonowe.

Krawężniki wykonać, jako uliczne betonowe typu średniego o wymiarach 15 x 30 cm ustawione na warstwie podsypki piaskowo - cementowej (1:4) grubości 5.0cm oraz na ławie betonowej C 12/15 o wymiarach 15x30cm z oporem o wymiarach 10x20cm

Wszystkie nierówności na połączeniach nawierzchni istniejących z projektowanymi należy wykonać w taki sposób żeby zachować projektowane spadki:

13). Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

13.1. Dane ogólne.

Nie dotyczy.

13.2. Charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym parametry pożarowe materiałów niebezpiecznych pożarowo, zagrożenia wynikające z procesów technologicznych oraz w zależności od potrzeb charakterystyka pożarów przyjętych do celów projektowych.

Nie dotyczy.

13.3. Kategoria zagrożenia ludzi oraz przewidywana liczba osób na każdej kondygnacji i w pomieszczeniach, których drzwi ewakuacyjne powinny otwierać się na zewnątrz pomieszczeń.

Dla projektowanego budynku kategorii zagrożenia ludzi nie ustala się. W/w budynek charakteryzowany jest gęstością obciążenia ogniowego oraz grupą wysokości:

Nie dotyczy.

13.4. Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego.

Nie dotyczy.

13.5. Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych.

Nie dotyczy.

13.6. Klasa odporności pożarowej oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych.

- Nie dotyczy.
- 13.7. Podział na strefy pożarowe oraz strefy dymowe.
Nie dotyczy.
- 13.8. Usytuowanie projektowanego budynku z uwagi na bezpieczeństwo pożarowe.
Nie dotyczy.
- 13.9. Warunki oraz przyjęta strategia ewakuacji ludzi z projektowanego budynku lub ich uratowania w inny sposób.
Nie dotyczy.
- 13.10. Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności:
Nie dotyczy.
- 13.11. Dobór urządzeń przeciwpożarowych i innych urządzeń służących bezpieczeństwu pożarowemu, dostosowany do wymagań wynikających z przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej i przyjętych scenariuszy pożarowych, z podstawową charakterystyką tych urządzeń.
Nie dotyczy.
- 13.12. Wyposażenie w gaśnice.
Nie dotyczy.
- 13.13. Przygotowanie projektowanego obiektu budowlanego i terenu do prowadzenia działań ratowniczo - gaśniczych.
a. drogi pożarowe:
Droga pożarowa o utwardzonej nawierzchni, umożliwiająca dojazd o każdej porze roku pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do projektowanego placu manewrowego **nie jest wymagana**. Swobodny dojazd oraz dostęp do projektowanego budynku zapewniac będzie wewnętrzny układ dróg oraz placów manewrowych.
- b. zaopatrzenie w wodę do zewnętrzznego gaszenia pożaru:
Zapotrzebowanie wody do zewnętrzniego gaszenia pożaru realizowane będzie z hydrantów zasilanych z zewnętrznej sieci wodociągowej przeciwpożarowej, zlokalizowanych w odległościach do 75 m dla najbliższego hydrantu oraz do 150 m dla kolejnego hydrantu wymaganego do ochrony projektowanego budynku.
Istniejąca zewnętrzna instalacja wodociągowa przeciwpożarowa będzie spełniać wymagania, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych / Dz. U. z 2009 r., nr 124, poz. 1030 / oraz Polskiej Normie PN-EN 14384:2009 Hydranty przeciwpożarowe nadziemne.
- c. sprzęt służący do działań ratowniczo – gaśniczych:
nie dotyczy
- 13.14. Inne informacje:
W ramach modernizacji zostanie wykonany następujący zakres robót:
- wykonanie pomiarów geodezyjnych w celu ustalenia rzędnych wyjściowych dla projektowanego poziomu terenu.
 - ostrożne rozbranie krawężników drogowych w obrębie istniejących ciągów komunikacyjnych i nawierzchni biologicznie czynnych powierzchni przeznaczonych dla projektowanego placu manewrowego do prowadzenia egzaminów praktycznych dla kategorii C+D i E.
 - zerwanie istniejących nawierzchni asfaltowych powierzchni w obszarze projektowanego placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminu praktycznego dla kategorii C+D i E.
 - ostrożne zdemontowanie istniejących pokryw studzienek kanalizacyjnych i wpustów drogowych znajdujących się w obszarze wykonywanych prac.
 - usunięcie poprzez korytowanie mechaniczne warstwy humusu z istniejących wysepek o nawierzchni biologicznie czynnych i przetransportowanie we wskazane miejsce przez Inwestora na terenie nieruchomości.

- f. mechaniczne wykorzystanie gruntu kat. V na głębokość średnio 50cm wraz z wywiezieniem samochodami samowyładowczymi urobku z wykopów na odległość do 10km.
- g. usunięcie poprzez wykorzystanie mechaniczne istniejącej podbudowy z kruszywa po uprzednio zebranyymi nawierzchniami asfaltowymi i ich transport na odległość do 10km.
- h. mechaniczne wykonanie wykopów liniowych na głębokość średnio 2.50m z odkładem urobku dla projektowanych sieci kanalizacji deszczowej.
- i. wykonanie wykopów pod projektowane studzienki rewizyjne i wpusty drogowe z transportem urobku na odległość do 10km.
- j. osadzenie studzienek rewizyjnych i wpustów ulicznych w postaci rur betonowych o 500mm wraz z uszczelnieniem dna studzienek.
- k. osadzenie projektowanych wpustów ulicznych kl. D-400 na uprzednio zamontowanych studzienkach z rur betonowych o 500mm.
- l. ułożenie i zasypanie wraz ze stabilizacją projektowanych rur odpływowych z PCV o200mm sieci kanalizacji deszczowej wraz z włączeniem poprzez systemowe zainstalowanie przejścia szczelnego do studzienek.
- m. niwelacja poprzez przystosowanie (przyłięcie lub wymianę górnego kręgu) istniejących studzienek rewizyjnych i wpustów drogowych do projektowanej wysokości
- n. wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 15cm wraz z mechaniczną stabilizacją dla projektowanych nawierzchni asfaltowych.
- o. wykonanie podbudowy (warstwa grubości 25cm) z kruszywa łamanego wraz ze stabilizacją mechaniczną.
- p. Korytowanie liniowe, wykonanie fundamentów betonowych i ułożenie projektowanych krawężników drogowych.
- q. wykonanie warstwy wiążącej grubości 6,0cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC-11W na projektowanym placu manewrowym do przeprowadzenia egzaminu praktycznego kierowców kategorii C+D i E.
- r. wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4,0cm z mieszanki mineralno - asfaltowej AC-8S na projektowanym placu manewrowym do przeprowadzenia egzaminu praktycznego kierowców kategorii C+D i E.
- s. wykonanie nawierzchni z azurowej kostki betonowej grubości 8cm na uprzednio przygotowanym podłożu placu do „uzbrajania” i parkowania pojazdów ciężarowych.
- t. wyrównanie poprzez frezowanie istniejących nierówności nawierzchni asfaltowych na łączeniach poszczególnych płaszczyzn istniejących z projektowanymi.
- u. wykonanie oznakowań poziomych poszczególnych elementów projektowanego placu manewrowego do przeprowadzenia egzaminu praktycznego kierowców kategorii A+B i C+D i E.
- v. zagospodarowanie i rekultywacja przyległych terenów do placów manewrowych
- w. sporządzenie dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.
- x. wybór końcowy wykonanych prac związanych z modernizacją placu manewrowym do przeprowadzenia egzaminu praktycznego kierowców kategorii C+D i E.

Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać certyfikaty potwierdzające ich klasyfikację ogniową. Wszystkie rozwiązania przyjęte w projekcie powinny być wykonane zgodnie z instrukcjami wybranego producenta i odpowiednimi Aprobatami Technicznymi bądź Krajowymi Ocenami Technicznymi potwierdzającymi odpowiednią odporność ogniową.

14) Informacja o zgodzie na odstęstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej
(jeżeli zostały wydane).

Nie dotyczy.

Projektant:
 mgr inż. Franciszek MACKOJC
 upr. bud. 91/88/OL i 16/86/OL



Osztyln grudzień 2023r.