

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO PRZYŁĄCZY DO WPUSTÓW I ODWODNIENIA LINIOWEGO DLA PLACU MANEWROWEGO WORD, UL. SKRZYDLATA 1 W ELBLĄGU

## 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie ma na celu przedstawienie technicznych możliwości wykonania przyłączy dla nowoprojektowanych elementów odwodnienia – wpusty i odwodnienie liniowe, placu manewrowego WORD - ul. Skrzydlata 1 w Elblągu.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500

2.2. Projekt drogowy placu manewrowego

2.3. Materiały projektowe 2004 r. – odwodnienie dzielnicy „Zatorze”

2.4. Ustalenia z Inwestorem

## 3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący plac manewrowy WORD przeznaczony do modernizacji posiada odwodnienie wybudowane w latach siedemdziesiątych odprowadzające wody opadowe do rowów sąsiadujących. Istniejące betonowe rurociągi kanalizacji deszczowej obejmujące plac WORD – działka nr 17/3 i teren sąsiedni – działki nr 17/2 i 17/6 posiadają spadki niezgodne z obecnymi wymogami technicznymi. Może to być spowodowane osiadaniem gruntu lub niewłaściwym wykonaniem. Z informacji uzyskanych od Inwestora wynika również, że odcinki kanalizacji przed wylotem do rowu są częściowo niedrożne z uwagi na możliwe lokalne załamania rur.

## 4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

W ramach projektu drogowego modernizacji placu manewrowego zostały zaprojektowane nowe elementy odwodnienia - 6 szt. wpustów odwadniających i dwóch ciągów odwodnienia liniowego i zachodzi konieczność podłączenia ich do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W związku z powyższym przyłącza do tych elementów odwodnienia zostały zaprojektowane jako nowe odcinki z włączeniem do studni istniejących D2i, D3i i D4i. Takie rozwiązanie podyktowane zostało tym, że docelowy układ odwodnienia rejonu działki WORD ujęty w ramach odwodnienia dzielnicy „Zatorze” przewiduje przepięcie studni D2i i D3i do nowego kanału „G” (patrz załącznik informacyjny Nr1), a dalsze odcinki istniejących rurociągów w kierunku studni D1i, D5i zostaną wyłączone z eksploatacji.

Dla całości rozpatrywanej zlewni ilość odpływających wód opadowych praktycznie nie ulegnie zmianie, z uwagi na niewielkie korekty rodzaju projektowanych nawierzchni.

Projektowane elementy odwodnienia :

- wpusty uliczne -  $\phi 500$  betonowe z osadnikiem  $h=0,5m$ , z rusztem żeliwnym i pierścieniem odciążającym, dostosowane do projektowanych obciążeń drogowych
- rurociągi przyłączy PVC  $\phi 160-200$  - stosować rury i kształtki gładkie o ścianie litej wg PN-EN-1401-1;1999, klasy S.
- studnie rewizyjne -  $\phi 1000$  prefabrykowane z kręgów z betonu B-45 łączonych na uszczelki gumowe z dnem monolitycznym, z płytą żelbetową i włazem ciężkim i studnia PE425 z bocznym dopływem

- odwodnienie liniowe – w niniejszym projekcie przyjęto system Stora Drain 100, klasy D400 jako dwa ciągi z odpływami pionowymi. Dobór korytek odwadniających z wbudowanym spadkiem wg załączonych materiałów informacyjnych producenta. Dopuszcza się zastosowanie innych korytek, równoważnych pod względem technicznym do wymienionych powyżej

## 5. WYKONAWSTWO ROBÓT

- roboty ziemne – wykonywać zgodnie z PN-B-10736:1999, wykopy ręczne z szalowaniem ścian za pomocą bali drewnianych rozpartych okrągłakami, rejon robót oznakować i ogrodzić przed dostępem osób postronnych.
- roboty montażowe – rurociągi główne i przyłącza układać na podsypce piaskowej grub. 15 cm z obsypaniem rur piaskiem 20 cm ponad średnicę, zgodnie ze spadkami podanymi na profilach podłużnych. W przypadku wystąpienia gruntów słabonośnych dokonać ich wymiany na piasek w całym przekroju wykopu.
- kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym – pokazano na profilach podłużnych

## 6. UWAGI KOŃCOWE

- 6.1. Przed rozpoczęciem prac i w trakcie ich wykonywania stosować się do treści załączonych uzgodnień.
- 6.2. Po zakończeniu prac montażowych dokonać odbioru technicznego i sporządzić inwentaryzację geodezyjną.
- 6.3. Całość prac prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami dotyczącymi opracowanego zakresu robót.
- 6.4. Rurociągi kanalizacji pozostające do dalszej eksploatacji wymagają przeglądu kamerą wizyjną lub kontroli wykopami sondażowymi dla określenia zakresu ich udrożnienia i ewentualnych napraw miejscowych

luty, 2013

Opracował:

mgr inż. Stanisław Wrzosek

upr. Nr 1473/EI/89